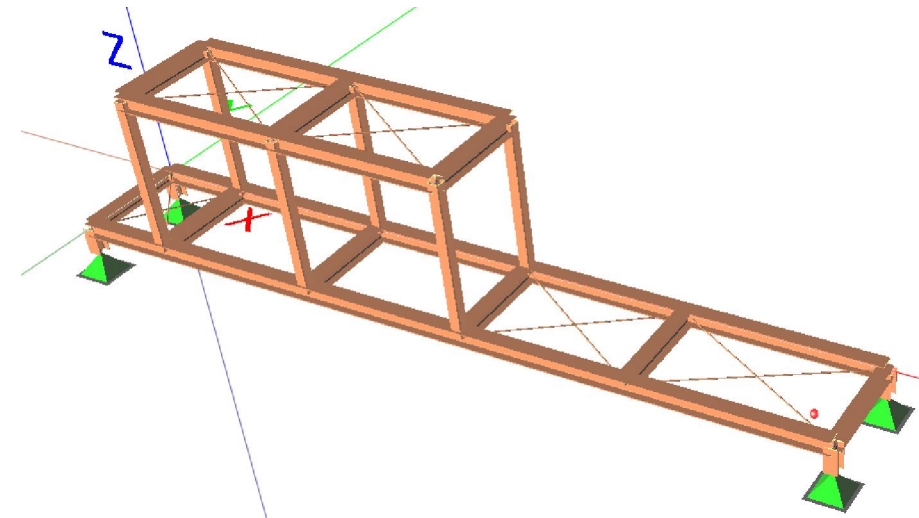
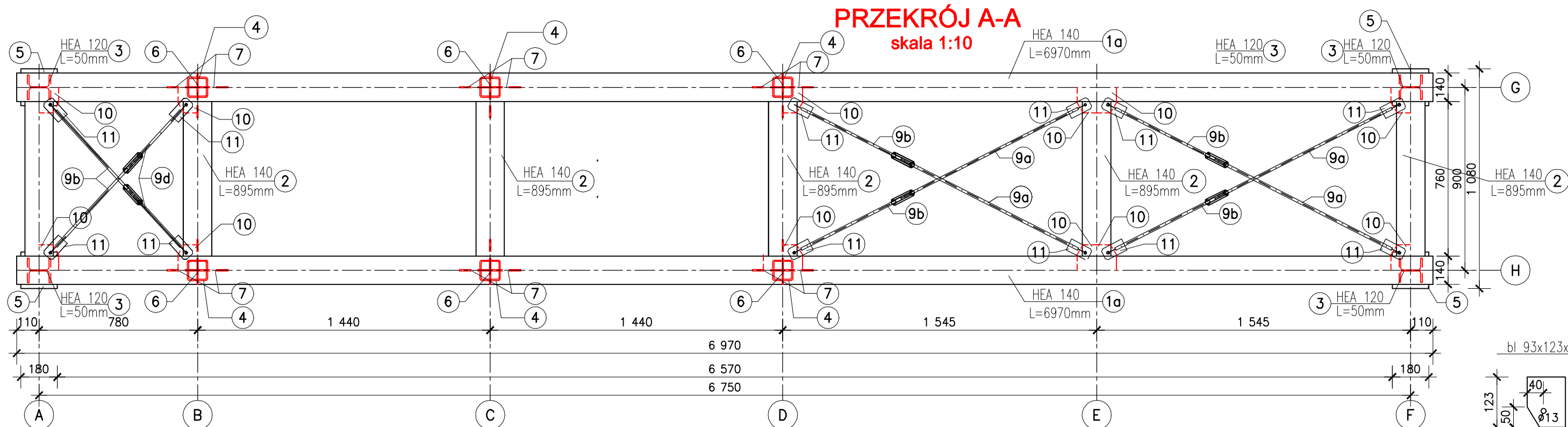
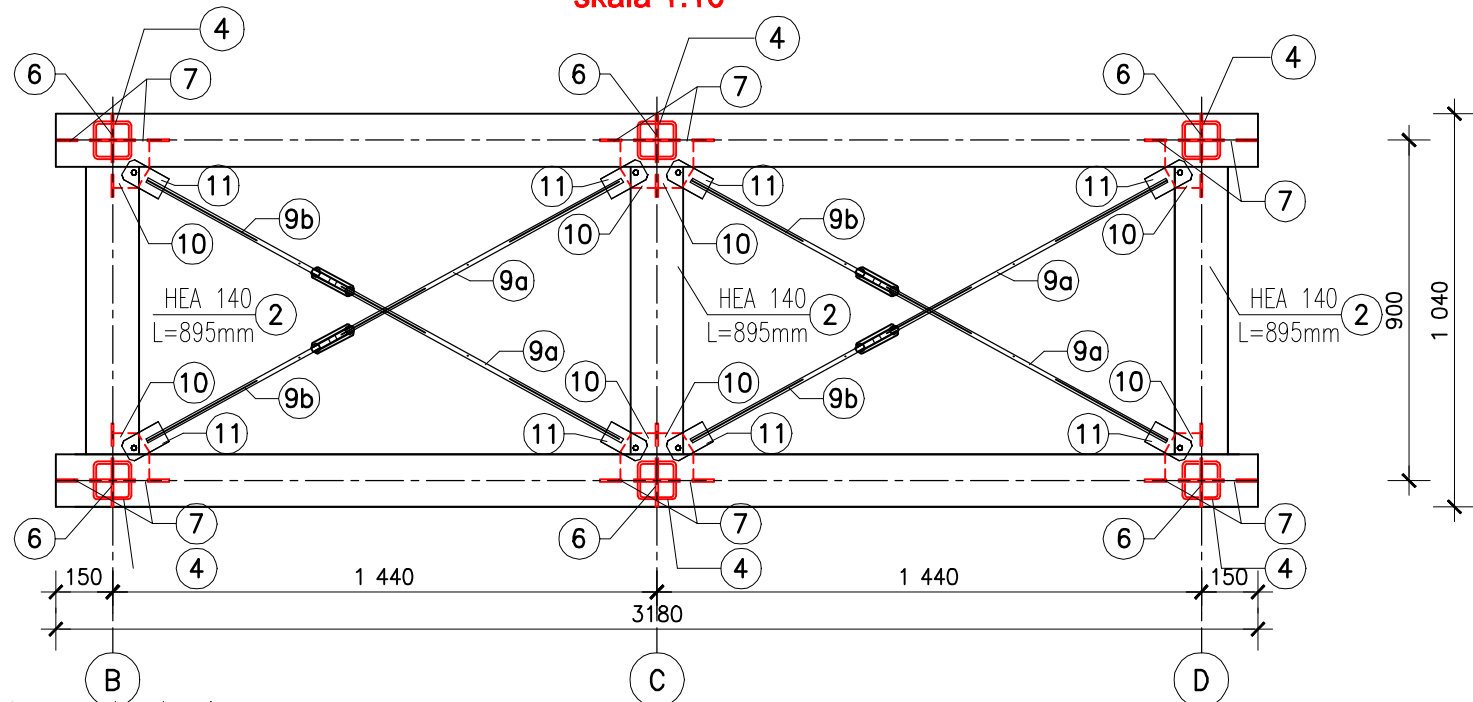


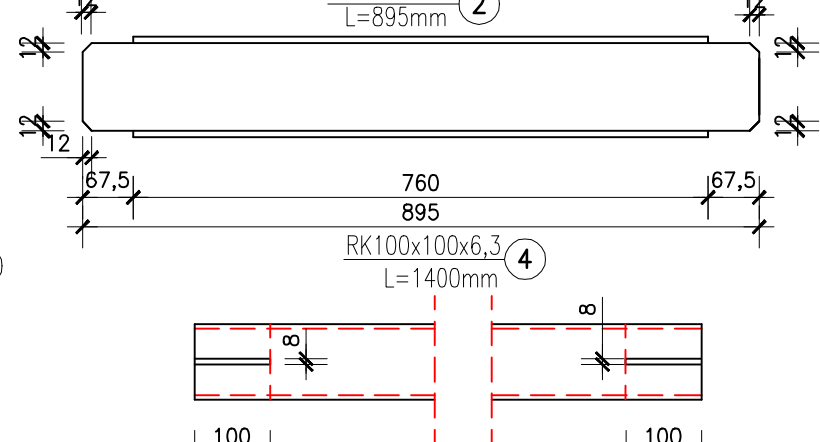
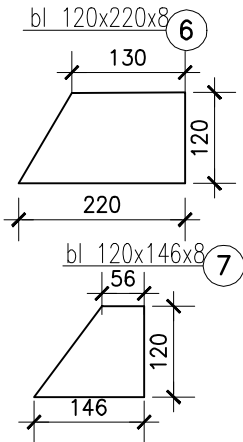
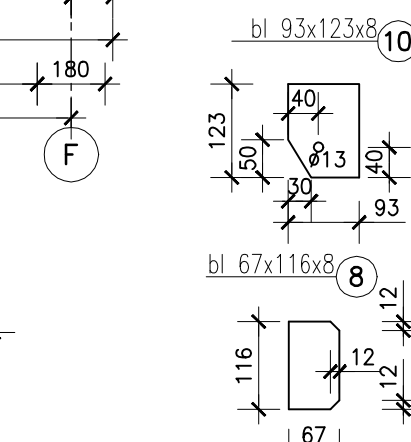
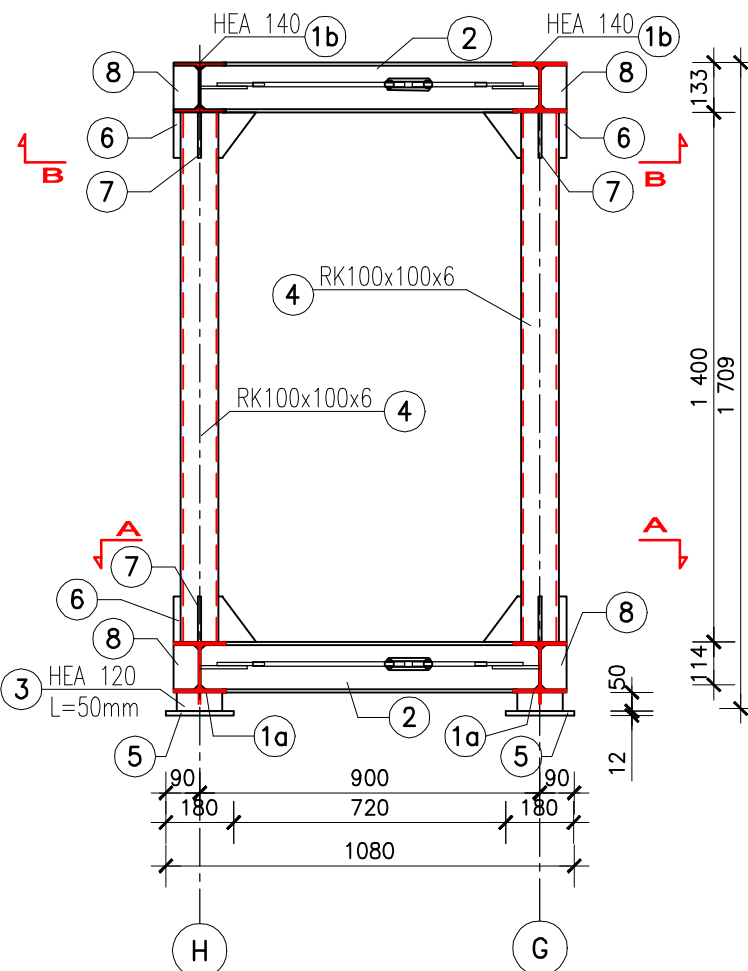
RAMA STALOWA R1
SKALA 1 : 20/10



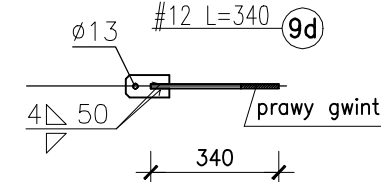
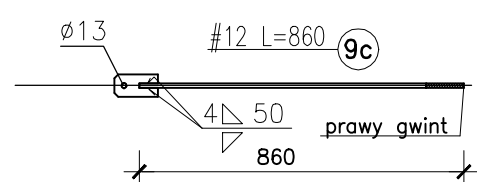
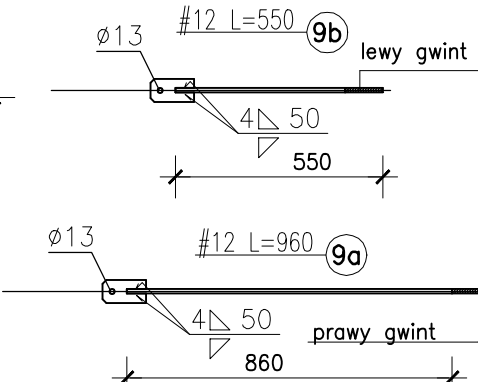
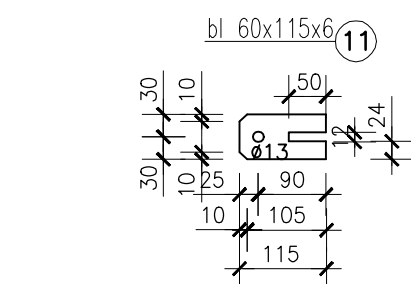
PRZEKRÓJ B-B
skala 1:10



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:10



UWAGA! Żeberka wzmacniające zlokalizowane w belce nr 1a i 1b, w miejscach łączenia profilu nr1a i nr1b z profilem nr2.



STAL PROFILOWA: S235JR
ELEKTRODY: EA 1.46
-nie spawać poniżej +5°C
-nie spawać elementów zawilgoconych
-nie spawać elementów zaśnieżonych
-sprawdzić uprawnienia spawacza

M.ARCH S.C.
10-343 Olsztyn
ul. Limanowskiego 24/10
e-mail: m.arch@o2.pl

- UWAGI:**
- Wymiary sprawdzić na budowie.
 - Elementy stalowe oczyścić, zabezpieczyć antykorozyjnie powłoką malarską–podkład+nawierzchnia.
 - Spoiny pachwinowe wykonać na 0,7 grubości cieńszego elementu.
 - Spoiny czołowe wykonać na pełną gr. łączonych elementów.
 - Klasa konstrukcji spawanej: 2 wg PN–B–06200:2002.
 - Dopuszczalne tolerancje i odchyłki wg PN–B–06200:2002.
 - Przejście przez warstwy dachowe uszczelnić przeciwwilgociowo i termicznie.
 - Ramę kotwić do wieńców żelbetowych, ustawić w osi ścian.
 - Przed przystąpieniem do prefabrykacji ramy określić na budowie wymaganą długość elementu nr4 przy spełnieniu założenia wyniesienia spodu ramy 10cm nad kalenicę
 - Ramę kotwić na 2 kotwy chemiczne HILTI HIT RE500SD+HIS–N(8.8) M16 głębokość kotwienia 170mm.
 - Pod blachami podstaw nr5 zastosować podkłádki elastomerowe tłumiące drgania grubość podkłádki 10mm, wytrzymałość na ściskanie do 1,5N/mm2.

TEMAT:	BUDOWA INSTALACJI WENTYLACJI MECHANICZNEJ I KLIMATYZACJI WRAZ Z ROBOTAMI TOWARZYSZĄCYMI ORAZ BUDOWA NADPROŻA NA POTRZEBY OKNA POMIĘDZY POMIĘSZCZENIAMI 302 I 303		
	DLA ZADANIA PN. „MODERNIZACJA POMIĘSZCZEŃ NA POTRZEBY STUDIA NAGRAŃ W INSTYTUCIE MUZYKI WYDZIAŁU SZTUKI UNIwersYTETU WARMIŃSKO -MAZURSKIEGO W OLSZTYNIE”		
INWESTOR:	UNIwersYTET WARMIŃSKO-MAZURSKI W OLSZTYNIE	SKALA:	1:20/1:10
ADRES INWESTYCJI:	UL. OCZAPOWSKIEGO 2, 10-719 OLSZTYN	DATA:	06.2019
NAZWA RYS:	RAMA STALOWA R1	NR RYS:	K2
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	KONSTRUKCYJNA
PROJEKTANT:	inż. Tomasz Sikorski	Upr. bud.	WAM/0056/PWOK/08
SPRAWDZAJĄCY:	—	Upr. bud.	—