



*Do wszystkich Wykonawców
uczestniczących w postępowaniu*

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: postępowania nr 193/2018/PN/DZP o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pt. „Wykonanie montażu dźwigu osobowego oraz adaptacji istniejącej klatki schodowej na potrzeby zainstalowania windy osobowej wewnętrznej, dla obsługi osób niepełnosprawnych w budynku dydaktycznym przy ul. Oczapowskiego 4 Wydziału Nauk Ekonomicznych UWM w Olsztynie ”.

Zamawiający, Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przedstawia odpowiedzi na otrzymane zapytania:

Pytanie nr 1:

Proszę o zgodę na zmianę rodzaju konstrukcji szybu (zmiana przekroju słupów oraz rygli, zmiana sposobu szklenia szybu z punktowego na listwowe).

Według Opracowanego projektu , aby wykonać konstrukcje szybu należy wycinać stropy lub ustawiać słupy na stropach. Proponujemy wykonanie indywidualne szybu do zaproponowanej duszy klatki schodowej, tak, aby nie naruszać konstrukcji stropów, jak również dodatkowo ich nie obciążać siłami pionowymi.

Zaproponowana konstrukcja wraz z przedstawionym sposobem szklenia spowoduje wystąpienie tzw. "półek " o szerokości 150 mm (możliwość postawienia stopy), co skutkuje stosowaniem specjalnych blach maskujących (tzw. ukosowanie - zapobiegające postawieniu stopy na powierzchni o jednym z wymiarów większym niż 150 mm. - Wymagania Normy EN 81-20.

Proszę o zgodę zmiany konstrukcji szybu wraz z jej wymiarem poziomym dostosowanym do duszy klatki schodowej (przy tych samych założeniach wymiarowych kabiny i drzwi) - optymalne wykorzystanie bez naruszania konstrukcji budynku.

Odpowiedź:

Zamawiający uprzejmie informuje, iż wyraża zgodę na zmianę rodzaju konstrukcji pod warunkiem uzyskania zgody Projektanta na zmianę nieistotną zgodnie z Prawem Budowlanym lub w przypadku zmiany istotnej uzyskania zmiany pozwolenia na budowę.

Pytanie nr 2:

Zamawiający wymaga zastosowania dźwigu elektrycznego z napędem regulowanym w klasie efektywności energetycznej A.

Uzyskanie takiej efektywności związane jest z zastosowaniem systemu odzyskiwania energii oraz jego "zwrotu" do sieci.



Dla wykonania kalkulacji energetycznej muszą być jasno i dokładnie opisane parametry pracy (ilościowo, godzinowo, ilość osób na każde piętro, w jakim kierunku, sposób parkowania, itd.). W przeciwnym przypadku założenia jakie Wykonawcy przyjmują, są dobrane pod uzyskanie odpowiedniego wyniku, a nie rzeczywistej klasy efektywności energetycznej.

Proszę zatem o zgodę na zastosowanie innego rodzaju napędu, który będzie spełniał kryteria efektywności energetycznej, tzn. - oszczędność energii - funkcja "stand by", wygaszanie światła oraz wyświetlaczy, energooszczędny falownik oraz sterownik dźwigu.

Proszę także doprecyzować, czy dźwig ma być wyposażony w funkcję odzysku energii.

Odpowiedź:

Zamawiający uprzejmie informuje, iż dopuszcza zastosowanie napędu dźwigowego bez systemu odzysku energii elektrycznej pod warunkiem zastosowania pozostałych rozwiązań opisanych w dokumentacji projektowej, mających wpływ na obniżenie zużycia energii elektrycznej przez dźwig, tj.: napęd bezreduktorowy regulowany falownikiem, oświetlenie LED kabiny wyłączające się po upływie 15 min. od czasu ostatniej jazdy kabiny, funkcja stand-by głównych podzespołów elektrycznych dźwigu.

Pytanie nr 3:

W związku z trudnościami w przebudowie nadszybia (tylko 2480 mm), proszę o zgodę na zmianę typu urządzenia na hydrauliczny z napędem regulowanym z odzyskiem energii i jej zwrotem do sieci - urządzenie energooszczędne w klasie A.

Odpowiedź:

Zamawiający uprzejmie informuje, iż nie wyraża zgody na zmianę typu urządzenia.

Pytanie nr 4:

Proszę o zgodę na płatności częściowe w Umowie.

Odpowiedź:

Zamawiający uprzejmie informuje, iż nie wyraża zgody na płatności częściowe.

Z poważaniem

KANCLERZ
Dr inż. Aleksander Socha

Sporządzili: Sylwia Niemiec, Paweł Wiśniewski