
PRZEDMIAR ROBÓT - WINDY, INSTALOWANIE WIND

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

42416100-6, WINDY, INSTALOWANIE WIND
45313100-5

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA BUDYNKU POLEGAJĄCA NA WYKONANIU WEWNĘTRZNEGO SZYBU WINDOWE-
GO W ISTNIEJĄCEJ DUSZY KLATKI SCHODOWEJ
ADRES INWESTYCJI : 10-719 OLSZTYN, UL. MICHAŁA OPACZOWSKIEGO 4
INWESTOR : UNIWERSYTET WARMIŃSKO - MAZURSKI W OLSZTYNIE
ADRES INWESTORA : 10-719 OLSZTYN, UL. MICHAŁA OPACZOWSKIEGO 2
BRANŻA : dźwigowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Andrzej Klimkiewicz – ST - 455/88
DATA OPRACOWANIA : 30.08.2017r.

Właściwości funkcjonalno-użytkowe dźwigu:

Dźwig elektryczny po montażu powinien spełniać następujące wymagania funkcjonalno-użytkowe:

powinna być zapewniona regulacja prędkości jazdy kabiny poprzez zmianę szybkości otwarcia/zamknięcia drzwi; ruszanie i zatrzymywanie się kabiny dźwigu powinno następować łagodnie; w przypadku obciążenia kabiny zbliżonego do dopuszczalnego, ruszanie i zatrzymywanie się kabiny na przystanku nie może powodować sygnalizacji przeciążenia spowodowanej nagłym przyspieszeniem lub opóźnieniem ruchu kabiny;

kabina powinna zatrzymywać się na przystankach precyzyjnie – ewentualny próg powstały po otwarciu drzwi kabiny powinien być możliwie jak najmniejszy, jednak nie wyższy niż 5 mm;

system sterowania dźwigu musi być odporny na zakłócenia elektromagnetyczne oraz nie emitować takich zakłóceń;

montaż systemu odzysku energii, falownika i funkcji stand-by głównych podzespołów elektrycznych dźwigu powinien zagwarantować znaczną oszczędność energii elektrycznej uzyskiwaną podczas eksploatacji (wymienione dźwigi powinny zaliczać się do klasy efektywności energetycznej A wg normy VDI 4707);

system zdalnego monitoringu technicznego powinien posiadać następujące funkcje: zdalna diagnostyka dźwigu bezpośrednio z poziomu firmy serwisowej, kontrolowanie dokładności zatrzymywania kabiny na przystankach, poprawności działania drzwi, stanu oświetlenia, stanu zasilania i zaistniałych awarii, automatyczne informowanie o usterkach najważniejszych podzespołów dźwigowych, bieżący, całodobowy podgląd dźwigu, możliwość wydruku raportów z systemu w języku polskim, obejmujących błędy, awarie i statystykę pracy dźwigu;

kabina dźwigu powinna w przypadku sygnału ppoż. dojeżdżać na przystanek ewakuacyjny (parter) i tam się zatrzymywać, a w przypadku zaniku napięcia – dojeżdżać automatycznie do najbliższego przystanku w celu uwolnienia pasażerów;

kabina dźwigu powinna posiadać oświetlenie awaryjne z czasem podtrzymania

ok. 2 godz.;

kabina powinna być wyposażona we wszystkie niezbędne rozwiązania umożliwiające korzystanie z dźwigu osobom niepełnosprawnym;

kabina powinna posiadać załączany automatycznie wentylator zapewniający dostateczną wymianę powietrza;

oświetlenie energooszczędne LED kabiny dźwigu powinno wyłączać się po upływie 15 min. od czasu ostatniej jazdy kabiny, a po wyłączeniu powinno być załączane

w momencie otwarcia drzwi kabiny;

w panelu sterującym w kabinie powinna być zainstalowana stacyjka kluczykowa umożliwiająca blokadę otwarcia drzwi.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	WINDY, INSTALOWANIE WIND	1	17
1.1	MONTAŻ DŹWIGU OSOBOWEGO	1	17
1.1.	MONTAŻ WYPOSAŻENIA SZYBU WINDOWEGO	1	8
1			
1.1.	TRANSPORT PODZESPOŁÓW DŹWIGOWYCH	9	11
2			
1.1.	PRACE PROJEKTOWE, ODBIORY	12	17
3			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	42416100-6, 45313100-5	WINDY, INSTALOWANIE WIND			
1.1		MONTAŻ DŹWIGU OSOBOWEGO			
1.1.1		MONTAŻ WYPOSAŻENIA SZYBU WINDOWEGO			
1		Montaż podestów montażowych	szt		
d.1.	kalk. własna				
1.1		1,00	szt	1,00	
				RAZEM	1,00
2		Montaż dźwigu osobowego o udźwigu 630 kg (8 os.), 5 przystanków - zgodnie z opisem technicznym i STWiORB	kpl.		
d.1.	kalk. własna				
1.1		1,00	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
3	KNNR 5	Sprawdzenie i pomiar 3-fazowego obwodu elektrycznego niskiego napięcia	pomiar		
d.1.	1301-02				
1.1		1,00	pomiar	1,00	
				RAZEM	1,00
4	KNNR 5	Sprawdzenie i pomiar 1-fazowego obwodu elektrycznego niskiego napięcia	pomiar		
d.1.	1301-01				
1.1		1,00	pomiar	1,00	
				RAZEM	1,00
5	KNNR 5	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)	szt.		
d.1.	1304-01				
1.1		1,00	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
6	KNNR 5	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar)	szt.		
d.1.	1304-02				
1.1		1,00	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
7	KNNR 5	Badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania (pierwszy pomiar)	szt.		
d.1.	1304-05				
1.1		1,00	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
8	KNNR 5	Badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania (każdy następny pomiar)	szt.		
d.1.	1304-06				
1.1		1,00	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
1.1.2		TRANSPORT PODZESPOŁÓW DŹWIGOWYCH			
9	KNPnRPDE	Transport pionowy ręczny elementów lub materiałów o masie całkowitej do 500 kg	kond.4. 1 m		
d.1.	59-132a	Krotność = 6			
1.2		4,00	kond.4. 1 m	4,00	
				RAZEM	4,00
10	KNPnRPDE	Transport poziomy na wózku elementów lub materiałów o masie całkowitej do 500 kg	m pow. 3m		
d.1.	59-132e	Krotność = 6			
1.2		30,00	m pow. 3m	30,00	
				RAZEM	30,00
11		Transport samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 25 km	t		
d.1.	analiza indywidualna	Krotność = 2			
1.2		1,00	t	1,00	
				RAZEM	1,00
1.1.3		PRACE PROJEKTOWE, ODBIORY			
12	kalk. własna	Opracowanie dokumentacji dźwigów	kpl		
d.1.					
1.3		1,00	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
13	kalk. własna	Opracowanie dokumentacji rejestracyjnej UDT	kpl		
d.1.					
1.3		1,00	kpl	1,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1,00
14	kalk. własna	Uzgodnienia dokumentacji dźwigów	kpl		
d.1.					
1.3		1,00	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
15	kalk. własna	Dostawa obciążenia do prób UDT	kpl		
d.1.					
1.3		1,00	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
16	KNPnRPDE	Komisja odbioru robót z udziałem organów DT - dźwig towarowy, towarowo-osobowy, osobowy	odb.		
d.1.	66-160b				
1.3		1,00	odb.	1,00	
				RAZEM	1,00
17	KNPnRPDE	Odbiór robót przez zleceniodawcę - dźwig towarowy, towarowo-osobowy, osobowy,	odb.		
d.1.	66-161b				
1.3		1,00	odb.	1,00	
				RAZEM	1,00