

D.01.02.01. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów ulic i placów w ramach budowy Budynku Centrum Akwakultury i Inżynierii Ekologicznej UWM w Olsztynie.

1.2. Zakres stosowania ST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (ST) stanowi obowiązujący dokument przetargowy i kontraktowy przy realizacji kontraktu określonego w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką, załadunkiem i wyładunkiem oraz z wywozem i utylizacją:

- nawierzchni z kostki betonowej sześciokątnej typu Trylinka;
- chodników z płyt betonowych 50 x 50 x 5 ,35x35x4 na podsypce piaskowej;
- krawężników betonowych i 20*30 ,15 x 30 na podsypce piaskowej ,ławie betonowej;
- obrzeży betonowych 6 x 20 cm na podsypce piaskowej;
- regulacji pionowej studni urządzeń podziemnych.
- ław betonowych krawężników;
- demontaż ogrodzenia istniejącego wraz z bramą wjazdową na cokolicu betonowym 1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki, koparki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki, frezarki nawierzchni,
- młoty pneumatyczne, piły mechaniczne.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3., zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora lub wskazane przez Inżyniera. Elementy i materiały, nadające się do powtórnego wykorzystania stają się własnością Inwestora, pozostałe Wykonawca, powinien usunąć je z terenu budowy bez względu na odległość transportu.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami grubości do 0,50 m, gruntem kat. I-IV, do poziomu otaczającego terenu i zagęścić, tak aby wskaźnik zagęszczenia I_s wynosił nie mniej niż: dla dolnych warstw 0,98, a dla górnych 1,00.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2 Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów oraz karp powinno spełniać odpowiednie wymagania: -wskaźnik zagęszczenia I_s : dla dolnych warstw $\geq 0,98$, a dla górnych $\geq 1,00$.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni i chodnika - m^2 (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, obrzeża i ogrodzenia- m (metr),,
- Regulacja pionowa studzienek szt.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót, bez względu na odległość transportu, obejmuje:

- a) dla rozbiórki krawężników, obrzeży (cena za 1mb)
- odkopanie elementów wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - utylizację materiałów z rozbiórki
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
 - oznakowanie robót
- b) dla rozbiórki nawierzchni dróg i chodników (cena za m2):
- ręczne wyjęcie kostki lub płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu, na paletach,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - utylizację materiałów z rozbiórki
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.
 - oznakowanie robót
- c) dla rozbiórki elementów stalowych (brama i ogrodzenie cena za mb);
- odkopanie elementów wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - utylizację materiałów z rozbiórki
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.
 - oznakowanie robót,
- d) wykonania regulacji 1 szt. studzienki obejmuje: (cena za szt)
- wyznaczenie studzienek przeznaczonych do regulacji,
 - rozkucie i zerwanie nawierzchni,
 - podniesienie włączów, kratek, pokryw i trwałe ich umocowanie,
 - wymianę płyty nastudziennej
 - regulację pierścieniami regulacyjnymi d
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu,
 - sporządzenie szalunków i podmurówki,
 - koszty odbioru technicznego przez administratorów przebudowywanych urządzeń,
 - obsługę geodezyjną.
 - oznakowanie robót,

Miejsce wywozu elementów z rozbiórki należy uzgodnić z Inżynierem.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.