

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ZJAZDU Z ULICY WARSZAWSKIEJ

Nazwa inwestycji : „Budynek Centrum Akwakultury i Inżynierii Ekologicznej
Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie”

Adres : działka nr 75 obr. 110,
ul. Warszawska 117 a, b , Olsztyn .

działki pasa drogowego
nr 1/2 obr.110
nr 76 obr.110

Inwestor : Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie
ul. Oczapowskiego 2,

Projektant : mgr inż. Hubert Kowalski
upr. WAM/0086/POOD/04
atr.13 ust.1 pkt. 1 i art.14 ust.1 pkt. 2a

Opracował: mgr inż.. Piotr Danilewicz

Olsztyn, czerwiec 2008 r.

Spis treści

I. Część opisowa

- 1. Opis techniczny do projektu drogowego**
- 2. Uzgodnienia**

II. Część rysunkowa

- 1. Plan sytuacyjno - wysokościowy**

rys. 1.

OPIS TECHNICZNY

**do projektu docelowej organizacji ruchu zjazdu z ul. Warszawskiej w Olsztynie
w ramach budowy budynku Centrum Akwakultury Inżynierii Ekologicznej
Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie**

1. Dane ogólne

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z inwestorem.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu zjazdu z ulicy Warszawskiej na parking dla samochodów osobowych w ramach budowy budynku Centrum Akwakultury Inżynierii Ekologicznej Uniwersytetu Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie

Inwestorem zadania jest Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie.

1.4. Materiały wyjściowe

- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r, Nr 108 poz.908, ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący

Istniejący zjazd na posesję nr 75 obr.110 - nieczynna oczyszczalnia ścieków, posiada nawierzchnię z kostki betonowej typu Trylinka, szerokość 3,50 m. Obiekt wyposażony jest w plac manewrowy dla samochodów osobowych, garażujących.

Zakłada się całkowitą rozbiórkę istniejącego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w zakresie projektowanej przebudowy i zastąpienie ich elementami nowoprojektowanymi przedstawionymi w docelowej organizacji ruchu. Reklamy znajdujące się w pasie drogowym zostaną zlikwidowane lub przestawione w nową lokalizację zgodnie z zaleceniami Zarządcy drogi

3. Stan projektowany

Rozwiązanie projektowe przewiduje budowę nowego zjazdu wraz z pasem wyłączenia z ul. Warszawskiej na teren Centrum Akwakultury Inżynierii Ekologicznej Uniwersytetu Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie.

W ramach placów i dróg wewnętrznych zostanie wydzielonych 60 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym dla osób niepełnosprawnych 1szt. . Miejsca postojowe zostaną wydzielone kostką koloru czerwonego.

Dodatkowo projektuje się ciąg pieszy o szer. 2,0 m wzdłuż ul. Warszawskiej oddzielony pasem zieleni, łączący istniejący ciąg pieszy od strony zatoki autobusowej.

Parametry techniczne pasa wyłączenia

- Szerokość nawierzchni - 3,00m,
- Kolor nawierzchni - szary,
- Obramowania nawierzchni krawężnikiem betonowym najazdowym - 20x30,
- Opaska z kostki betonowej - 0,50 cm

Parametry techniczne zjazdu

- Szerokość nawierzchni - 6,00m,
- Kolor nawierzchni - szary,
- Opaska z kostki betonowej - 0,50 cm

Parametry techniczne miejsc postojowych

- Szerokość/długość - 2,50 x 5,00 m,
- dla niepełnosprawnych - 3,60 x 5,00 m
- Kolor nawierzchni - szary,

Parametry techniczne ciągów pieszych

- Szerokość nawierzchni - 2,00m | 1,50m,
- Kolor nawierzchni - szary,
- Obrzeże betonowe - 8 x 20 cm

Kształt i wzór układanej kostki należy uzgodnić z Inwestorem w zakresie placu i dróg wewnętrznych oraz z Zarządcą Drogi w zakresie pasa wyłączenia i zjazdu.

4. Organizacja ruchu

Ruch pojazdów w kierunku ul. Warszawskiej oznakowany będzie znakami pionowymi B-20 i C-2 oraz znakami poziomymi P-4 i P-12 w celu bezwzględnego zatrzymania się pojazdów przed włączeniem się do ruchu z ulicą Warszawską.

W celu ochrony pieszych i oddzielenia ich od jezdni oraz uniemożliwienia im przekraczania jezdni na kierunku od przejścia dla pieszych w stronę wylotu do Warszawy projektuje się ogrodzenie segmentowe U-12 a w postaci ram z prętami o wysokości 1,20m.

Szczegóły zostały pokazane na planie sytuacyjnym w projekcie docelowej organizacji ruchu.

5. Zestawienie znaków poziomych i pionowych

Oznakowanie poziome:

- linia P-4 i P-12 m² 10,36;

Oznakowanie pionowe:

- znak B-20 szt. 1;
- znak C-2 szt. 1;

