Zastosowanie w projekcie najnowszych technologii z obszaru przemysłowych sieci komunikacyjnych, takich jak PROFINET czy systemy WIRELESS, w połączeniu ze sterownikami przemysłowymi aplikowanymi na rzeczywistych obiektach, w znacznym stopniu przyczyniło się do podniesienia atrakcyjności i skuteczności oferty edukacyjnej.

Model transportu podwieszanego, będący przedmiotem projektu, składający się z tzw. części mobilnej (zestawu wózków podwieszanych, sterowanych za pomocą sterowników PLC skomunikowanych bezprzewodowo) oraz części stacjonarnej (torowiska i zestaw rozjazdów sterowanych za pomocą sterowników PLC skomunikowanych przez sieci przewodowe) pozwala na demonstrację oraz bezpośrednią aktywność uczestników zajęć w zakresie:

- projektowania i weryfikacji na obiekcie algorytmów sterowania,

- programowania PLC,

- konfiguracji sieci przemysłowych,

- programowania systemów HMI, SCADA.

Cenna zaletą obiektu jest jego skala umożliwiająca bezpośredni dostęp wielu uczestników zajęć – każdy z elementów projektu może być równocześnie programowany z osobnego stanowiska. Daje to możliwość kształcenia umiejętności pracy zespołowej ale też indywidualizacji zadań.

W skład zwycięskiego zespołu weszli:

•Tomasz Gogolewski, student III roku Mechatroniki

•Piotr Zaroń, student III roku Mechatroniki

•Inż. Wojciech Wiśniewski, absolwent kierunku Mechatronika

•Inż. Jarosław Rychlica, absolwent kierunku Mechatronika

http://www.youtube.com/watch?v=jm87enInPRA