

Składał się on z części teoretycznej (test ) oraz praktycznej (symulacja komputerowa). Po podsumowaniu wyników z obydwu części wybrano sześciu najlepszych zawodników, którzy zakwalifikowali się do następnego etapu. Uczestnicy mieli w nim do rozwiązania zadanie konkursowe polegające na zaprojektowaniu układu automatycznego nadzoru załadunku promu rzeczno-służącego do transportu osób oraz pojazdów samochodowych. Najlepszą szkołą, której uczniowie zdobyli największą liczbę punktów, został Zespół Szkół Mechanicznych, Centrum Kształcenia Praktycznego nr 2 w Białymstoku, a w klasyfikacji indywidualnej pierwsze miejsce zajął Patryk Paszko z Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 1 w Bartoszycach. Zwycięzcom gratulujemy i zachęcamy do udziału w kolejnych edycjach.

[klasyfikacja końcowa](#)

[galeria](#)