Składał się on z części teoretycznej (test) oraz praktycznej (symulacja komputerowa). Po podsumowaniu wyników z obydwu części wybrano sześciu najlepszych zawodników, którzy zakwalifikowali się do następnego etapu. Uczestnicy mieli w nim do rozwiązania zadanie konkursowe polegające na zaprojektowaniu układu automatycznego nadzoru załadunku promu rzecznego służącego do transportu osób oraz pojazdów samochodowych. Najlepszą szkołą, której uczniowie zdobyli największą liczbę punktów, został Zespół Szkół Mechanicznych, Centrum Kształcenia Praktycznego nr 2 w Białymstoku, a w klasyfikacji indywidualnej pierwsze miejsce zajął Patryk Paszko z Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 1 w Bartoszycach. Zwycięzcom gratulujemy i zachęcamy do udziału w kolejnych edycjach.

klasyfikacja końcowa

galeria