

Program Studiów Podyplomowych
MECHATRONIKA, DIAGNOSTYKA I RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE
(zatwierdzony 28.02.2013)

Lp.	Nazwa przedmiotu	Forma zaliczenia	Semestr 1			Semestr 2		
			ECTS	godz. wykładu	godz.ćw. labor.	ECTS	godz. wykładu	godz.ćw. labor.
1	Teoria ruchu samochodu	zal z oceną	3	8	6			
2	Silniki pojazdów samochodowych	E	4	8	6			
3	Sterowanie w układach zasilania	zal z oceną	3	7	5			
4	Podwozia, nadwozia i układy napędowe	E	3	8	6			
5	Bezpieczeństwo systemów technicznych	zal z oceną	3	6	2			
6	Bezpieczeństwo bierne i czynne	zal z oceną	2	4	2			
7	Diagnostyka pokładowa	E	3	6	4			
8	Podstawy mechatroniki	zal z oceną	4	8	10			
9	Mechatronika pojazdowa	E	5	10	10			
	Razem semestr 1		30	65	51			
	Ogółem godz.		116					
	Suma ECTS		30					
10	Instalacje gazowe, paliwa odnawialne	zal z oceną				3	6	6
11	Diagnostyka i homologacja pojazdów	zal z oceną				3	4	4
12	Unormowania prawne w zakresie badań kontrolnych pojazdów	zal z oceną				3	8	4
13	Recykling pojazdów	zal z oceną				2	4	2
14	Magistrale danych i sieci komunikacyjne w pojazdach	zal z oceną				4	10	10
15	Wprowadzenie do BHP	zal z oceną				2	6	2
16	Technologia napraw samochodów	zal z oceną				2	6	2
17	Bezpieczeństwo w ruchu drogowym	zal z oceną				2	8	2
18	Opis zdarzeń drogowych	E				3	6	4
19	Rekonstrukcja zdarzeń drogowych	zal z oceną				3	6	4
20	Wybrane problemy rzeczoznawstwa samochodowego	zal z oceną				3	6	4
21	Praca projektowo-końcowa*							10
	Razem semestr 2					30	70	54
	Ogółem godz.					124		
	Punkty ECTS					30		
	RAZEM semestr 1 i 2		Wykłady 135 godz, ćwiczenia labor. 105 godz.					
	Ogółem		240 godz.					
	Suma ECTS – semestr 1 i 2		60					

* Warunkiem uzyskania świadectwa ukończenia Studiów Podyplomowych w zakresie „*Mechatronika, diagnostyka i rzeczoznawstwo samochodowe*” jest pozytywna ocena z obrony pracy końcowej.