



Sylabus przedmiotu - część A Ekonomika transportu

12N20-ETR
ECTS: 2.50
CYKL: 2022L

TREŚCI MERYTORYCZNE

WYKŁAD

Transport jako element współczesnej cywilizacji i przedmiot badań ekonomicznych. Ekonomiczne i pozaekonomiczne uwarunkowania działalności transportowej. Potrzeby, postulaty i popyt na usługi transportowe. Transport jako element gospodarki narodowej. Polityka transportowa - założenia, metody i narzędzia interwencji rynkowej. Zrównoważony rozwój transportu. Współczesne wzorce mobilności (z uwzględnieniem komunikacji miejskiej).

ĆWICZENIA

Ekonomiczne i pozaekonomiczne determinanty działalności transportowej. Podstawowe mierniki transportowe. Wskaźniki gęstości sieci transportowej. Transportochłonność gospodarki narodowej. Zrozumieć politykę transportową - case study. Innowacje transportowe - ekologia i ekomobilność. Współczesne wzorce mobilności - badania postulatów transportowych.

CEL KSZTAŁCENIA

Przekazanie podstaw teoretycznych ekonomiki transportu. Poznanie czynników kształtujących rynek transportowy (popyt, podaż, ceny). Wykorzystanie wiedzy teoretycznej z zakresu ekonomiki transportu do rozwiązywania zagadnień praktycznych.

OPIS EFEKTÓW UCZENIA SIĘ PRZEDMIOTU W ODNIESIENIU DO OPISU CHARAKTERYSTYK DRUGIEGO STOPNIA EFEKTÓW UCZENIA SIĘ DLA KWALIFIKACJI NA POZIOMACH 6-8 POLSKIEJ RAMY KWALIFIKACJI W ODNIESIENIU DO DYSCYPLIN NAUKOWYCH I EFEKTÓW KIERUNKOWYCH

Symbole efektów dyscyplinowych:

S/NZJA_P7S_KK+, S/EFA_P7S_WG+,
S/NZJA_P7S_WG++, S/NZJA_P7S_UW++,
S/EFA_P7S_UW+

Symbole efektów kierunkowych:

KP7_UW5+, KP7_UW1+, KP7_WG3+,
KP7_WG4+, KP7_KK1+

EFEKTY UCZENIA SIĘ:

Wiedza:

W1 - wskazuje na znaczenie ekonomiki transportu we współczesnych systemach transportowych, zna metody, narzędzia, techniki pozyskiwania danych opisujących rynek transportowy

W2 - opisuje warunki funkcjonowania podmiotów na rynkach transportowych i ich znaczenie w kształtowaniu współczesnych systemów transportowych

Umiejętności:

U1 - obserwuje i interpretuje zjawiska i procesy zachodzące w systemach transportowych, analizuje przyczyny i przebieg zjawisk i

Akty prawne określające efekty uczenia się:

684/2020

Dyscypliny: ekonomia i finanse, nauki o zarządzaniu i jakości

Status przedmiotu:

Obligatoryjny

Grupa przedmiotów:

VII związanych z zakresem kształcenia

Kod: ISCED

Kierunek studiów:

Zarządzanie

Zakres kształcenia:

Logistyka

Profil kształcenia:

Ogólnoakademicki

Forma studiów:

Niestacjonarne

Poziom studiów:

Drugiego stopnia

Rok/semestr:

2/4

Rodzaj zajęć:

Wykład,
Ćwiczenia

Liczba godzin w semestrze:

Wykład: 10.00,

Ćwiczenia: 10.00

Język wykładowy:

polski

Przedmioty wprowadzające:

Mikroekonomia,
makroekonomia, analiza ekonomiczna, transport i spedycja

Wymagania wstępne:

Znajomość problematyki ekonomicznej, funkcjonowania rynków transportowych, wybranych elementów polityki gospodarczej

Nazwa jednostki org. realizującej przedmiot:

Institut Ekonomii i Finansów

Osoba odpowiedzialna za realizację przedmiotu:

dr Małgorzata Kędzior-Laskowska

e-mail:

malgorzata.kedzior@uwm.edu.pl

Uwagi dodatkowe:

procesów ekonomiczno-transportowych

U2 - posługuje się terminologią transportową, obserwuje i interpretuje zjawiska i procesy występujące w systemach transportowych, pozyskiwać dane i dokonywać ich analizy

Kompetencje społeczne:

K1 - rozumie potrzebę uczenia się i doskonalenia wiedzy, weryfikuje źródła pozyskiwania wiedzy, potrafi inspirować

FORMY I METODY DYDAKTYCZNE:

Wykład(W1;U1);prezentacja multimedialna, wykorzystanie formularzy i arkuszy google, dyskusja

Ćwiczenia(W1;W2;U1;U2;K1);prezentacje multimedialne, analiza problemu, dyskusja, rozwiązywanie zadań, studia przypadków, wykorzystanie formularzy i arkuszy google

FORMA I WARUNKI WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ:

Wykład (Sprawdzian pisemny) - test wyboru, pytanie zamknięte - W1, W2, K1

Ćwiczenia (Ocena pracy i współpracy w grupie) - zaangażowanie w pracy grupowej i rozwiązywaniu zadań, prezentowanie wybranego tematu, rozwiązywanie zadań i prezentacja wyników - W1, W2, U1, U2, K1

Ćwiczenia (Udział w dyskusji) - przygotowanie do zajęć, zaangażowanie w dyskusje na temat aktualnych zmian w rynkach transportowych i warunków społeczno-gospodarczych - W1, W2, U1, U2, K1

Ćwiczenia (Sprawozdanie) - przygotowanie sprawozdania z badań dotyczących preferencji i postulatów transportowych społeczności lokalnej - W1, W2, U2

LITERATURA PODSTAWOWA:

1. Platje J., Paradowska M., Kociszewski K, *Ekonomika transportu - teoria dla praktyki*, Wyd. Wyższa Szkoła Bankowa, R. 2018
2. Wojewódzka-Król E., Załoga E., *Transport. Tendencje zmian.*, Wyd. PWN, R. 2022

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:

1. Paprocki W., *Ekonomika transportu - wyzwania teorii i praktyki. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Ekonomika Transportu i Logistyka*, Tom 64, Wyd. Uniwersytet Gdański, R. 2017, s. 81-92
2. Wierzejski T., Kędzior-Laskowska M., *Transport i spedycja*, Wyd. Expol, R. 2014
3. Koźlak A., *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza.*, Wyd. Uniwersytet Gdański, R. 2008

Szczegółowy opis przyznanej punktacji ECTS - część B

12N20-ETR
ECTS: 2.50
CYKL: 2022L

Ekonomika transportu

Na przyznaną liczbę punktów ECTS składają się:

1. Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim:

- udział w: Wykład	10.0 h
- udział w: Ćwiczenia	10.0 h
- konsultacje	2.0 h
	OGÓŁEM: 22.0 h

2. Samodzielna praca studenta:

przygotowywanie do zaliczenia	14.50 h
przygotowanie do zajęć	6.00 h
opracowywanie wyników badań, przygotowywanie raportów i analiz wskaźników transportowych	20.00 h

OGÓŁEM: 40.5 h

godziny kontaktowe + samodzielna praca studenta **OGÓŁEM: 62.5 h**

1 punkt ECTS = 25-30 h pracy przeciętnego studenta,
liczba punktów ECTS= 62.5 h : 25.0 h/ECTS = 2.50 ECTS

Średnio: **2.5 ECTS**

- w tym liczba punktów ECTS za godziny kontaktowe z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego	0.88 punktów ECTS
- w tym liczba punktów ECTS za godziny realizowane w formie samodzielnej pracy studenta	1.62 punktów ECTS