

OLSZTYN, 19-20 maja 2016

I OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA REGIONALNE ASPEKTY SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

ORGANIZATORZY:



OPŁATY KONFERENCYJNE

OPCJA 1: CENA 500 zł

Opłata za uczestnictwo w konferencji wraz z: materiałami konferencyjnymi, publikacją, uroczystą kolacją i bufetem konferencyjnym

OPCJA 2: CENA 200 zł

Opłata za publikację, bez uczestnictwa w konferencji

KONTO KONFERENCJI

Wpłaty należy dokonywać do dnia 20.04.2016 r. na konto:

Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie
92 1030 1218 0000 0000 9113 2567
z tytułem wpłaty: Konferencja BRD

ZAKWATEROWANIE

Istnieje możliwość zakwaterowania w hotelach:
HP Park Olsztyn, Al. Warszawska 119, 10-701 Olsztyn
hpolsztyn@hotelepark.pl, tel. 89 524 06 04
DS 120 Uniwersytecki Dom Rotacyjny,
ul. Dybowskiego 7, 10-723 Olsztyn,
danuta.wisniewska@uwm.edu.pl, tel. 89 523 39 94

KONTAKT

Sekretariat konferencji
Katedra Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego,
WPiA UWM ul. Warszawska 98, 10-702 Olsztyn

bogdan.chmielinski@uwm.edu.pl, tel. 693 277 636
a.gorska-pawliczuk@uwm.edu.pl, tel. 600 326 707

MIEJSCE KONFERENCJI

Centrum Konferencyjne, ul. Dybowskiego 11
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie

www.uwm.edu.pl/brd

FORMA STRESZCZENIA

- Tytuł referatu
- Najważniejsze założenia i tezy referatu (max. 400 słów)
- Słowa kluczowe (pięć słów)
- Nota autorska

Streszczenie prosimy wysłać w formie elektronicznej do 15.03.2016 r.: brd2016uwm@gmail.com lub on-line na stronie: www.uwm.edu.pl/brd

FORMA REFERATU

- Tytuł: wielkimi literami, Times New Roman 12, wyśrodkowane, pogrubione
- Afiliacja: wyrównane do lewej, Times New Roman 11, imię i nazwisko (pogrubione) instytucja (kursywą)
- Streszczenie: wyrównane do lewej, Times New Roman 11, max ½ strony A4
- Słowa kluczowe: pięć słów
- Tekst: czcionka – Times New Roman 12 (25 wierszy na stronie A4) interlinia – 1,5, akapity – 1,25, marginesy: lewy 2,5cm, prawy – 3cm, górny – 2,5cm, dolny – 2,5cm
- Cytowanie: kursywą, w nawiasach zwykłych (nazwisko autora i rok wydania)
- Podpisy: pod rysunkami i nad tabelami – Times New Roman 12 (numeracja ciągła)
- Rysunki: wykonane techniką czarno-białą
- Bibliografia: alfabetycznie, nienumerowana na końcu artykułu
- Brak numeracji stron

Szczegóły na stronie:

www.wydawnictwo.uwm.edu.pl/news/7/dla-autorow.html



www.uwm.edu.pl/brd

CELE KONFERENCJI

Pomimo pozytywnych trendów i utrzymującej się od kilku lat poprawy bezpieczeństwa poziom zagrożenia na polskich drogach jest wciąż znacznie wyższy niż średnia europejska. Dynamika postępu w obszarze usprawniania systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zbyt wolna zarówno względem najbezpieczniejszych państw Europy, jak i ogromnych zaległości, jakie nasz kraj posiadał przystępując do Unii w 2004 roku.

Poprawa jaką obserwujemy była możliwa przede wszystkim dzięki intensywnej rozbudowie i modernizacji istniejącej sieci drogowej, prowadzeniu działań systemowych w obszarze nadzoru, szeroko zakrojonym projektom informacyjno-edukacyjnym, usprawnianiu systemu ratownictwa i opieki powypadkowej. Objęły one swoim zasięgiem również poziom regionalny.

Celem konferencji jest przeprowadzenie interdyscyplinarnej debaty i wymiany poglądów na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza w aspekcie zarządzania tym systemem na poziomie regionalnym.

Do dyskusji zapraszamy naukowców, praktyków oraz przedstawicieli instytucji odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na drogach, związanych z tematem badań i analiz ruchu drogowego, zarządzania infrastrukturą transportową, zagadnieniami prawa i nadzoru nad ruchem drogowym, szkoleniami i edukacją dla bezpieczeństwa.

Chcielibyśmy, by konferencja stała się cyklicznym zdarzeniem umożliwiającym prezentację wyników badań oraz formułowanie istotnych problemów związanych z poprawą bezpieczeństwa na drogach w odniesieniu do działań regionalnych.

TEMATYKA KONFERENCJI

- transport publiczny i jego potencjał dla poprawy bezpieczeństwa
- bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego
- szkolenia i edukacja dla bezpieczeństwa ruchu drogowego
- ochrona środowiska w ruchu drogowym
- logistyka i transport towarów niebezpiecznych
- koszty społeczne wypadków drogowych

INFORMACJE DODATKOWE

- referaty będą opublikowane w monografii pokonferencyjnej pod warunkiem przekazania artykułu w wymaganym czasie i formie oraz po uzyskaniu pozytywnych recenzji
- organizatorzy zastrzegają sobie prawo niepublikowania artykułu, który nie uzyskał pozytywnych recenzji
- instytucje publiczne mają możliwość wniesienia opłat po zakończeniu konferencji

WAŻNE TERMINY

Rejestracja zgłoszeń z referatami	do 15.03.2016 r.
Dostarczenie streszczeń	do 15.03.2016 r.
Rejestracja zgłoszeń bez referatów	do 30.04.2016 r.
Informacja o zakwalifikowaniu	do 30.03.2016 r.
Wniesienie opłaty konferencyjnej	do 20.04.2016 r.
Dostarczenie pełnego tekstu referatu	do 15.05.2016 r.
Dostarczenie prezentacji towarzyszącej referatowi	do 15.05.2016 r.
Potwierdzenie przyjęcia referatu do publikacji	do 31.05.2016 r.

*Ewentualna rezygnacja
(w formie pisemnej) do 15.05.2016 r.

KOMITET NAUKOWY

prof. dr hab. Piotr MAJER – przewodniczący
dr inż. Joanna ŻUKOWSKA – wiceprzewodniczący
dr Bogdan CHMIELIŃSKI – sekretarz

prof. dr hab. inż. Władysław GARDZIEJCZYK
prof. dr hab. Jarosław GRZYB
prof. dr hab. Krzysztof MŁYNARCZYK
prof. dr hab. inż. Andrzej PIĘTAK
prof. dr hab. Stanisław PIKULSKI
prof. dr hab. inż. Leszek RAFALSKI
prof. dr hab. inż. Chi TRAN
insp. dr hab. Piotr BOGDALSKI
dr hab. inż. Radosław WIŚNIEWSKI, prof. UWM
dr hab. inż. Robert WÓJCIK, prof. UWM
dr hab. inż. Piotr SROKOSZ
dr inż. Marek PSZCZOŁA
dr inż. Leszek SZYMAŃSKI
dr Andrzej WAWRZUSISZYN
mł. insp. Robert ZALEWSKI

KOMITET ORGANIZACYJNY

dr Lech GROCHOWSKI – przewodniczący
mgr inż. Anna GÓRSKA-PAWLICZUK
-wiceprzewodnicząca
dr inż. Ewa DANISZEWSKA
dr Andrzej WAWRZUSISZYN
mł. asp. Jarosław BOJAROWICZ
mł. asp. Marta KACPRZYŃSKA
mgr inż. Marcin BUJKO
mgr Martyna SEROKA